

**А Н А Л И З**  
**ДТП с участием несовершеннолетних участников движения**  
**за 10 месяцев 2016 года.**

**г.Нижневартовск**

**08.11.2016 г.**

За 10 месяцев 2016 года на территории города Нижневартовска зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2015г. – 39, +8,33%), при которых 48 несовершеннолетних (АППГ 2015г. - 40, +20%), получил телесные повреждения, погибших детей нет (АППГ 2015г. – 1, - 100%). 1ДТП произошло близи образовательного учреждения (до 150 метров): МБОУ Гимназия № 2. Таким образом, наблюдается рост ДТП на 8,33%, а так же раненых детей на 20%, но наблюдается снижение тяжести последствий (погибших несовершеннолетних на 100%).

Показатели	2016 год	2015год	%
ДТП с участием детей	43	39	8,33
Погибло	0	1	100,00
Ранено	48	40	20,00
Из них по вине водителя	39	32	21,88
Из них по вине несовершеннолетнего, или сопровождающих лиц	4	5	-20,00

**1. Категория участников дорожно-транспортных происшествий:**

*школьники – 39 (2015 год – 29, ↑)*  
*дошкольники – 5 (АППГ – 3, ↑)*  
*не организованный – 4 (АППГ – 9, ↓)*

**2. Пол участников движения:**

*мужской – 30 (АППГ – 19, ↑)*  
*женский – 18 (АППГ – 22, ↓)*

**3. Возраст участников движения:**

*до 7 лет – 7 человек (АППГ – 9, ↓)*  
*7-10 лет – 20 человек (АППГ – 15, ↑)*  
*11- 14 лет – 16 человека (АППГ – 11, ↑)*  
*15-16 лет – 5 человек (АППГ – 6, ↓)*

**4. По времени совершения происшествия:**

*00.00.-06.00. – 0 ДТП (АППГ – 1, ↓)*

**06.00.-12.00. – 8 ДТП (АППГ – 6 ↑)**  
**12.00.-18.00. – 15 ДТП (АППГ – 18, ↓)**  
**18.00.-24.00. – 21 ДТП (АППГ – 14, ↑)**

**5. По категории участников движения:**

*пешеход – 27 (АППГ – 23, ↑), по вине водителя 23 ДТП, в одном случае ребенка переносили на руках родители;*

пассажир – 15 (АППГ – 14, ↑);

велосипедист – 4 (АППГ – 4);

водитель – 2 (АППГ – 0, ↑).

**6. За прошедший период 2016 года, самым неблагоприятным в отношении детского дорожно-транспортного травматизма являются следующие улицы города:**

*- наезды на пешеходов:*

перекресток улиц Омская – Дружбы Народов, в районе дома 62 улицы Омская - 1

перекресток улиц Мира – Нефтяников - 1

перекресток улиц Ленина – Кузоваткина - 1

проезжая часть улицы Интернациональная, в районе дома № 45 - 1

проезжая часть улицы Омская, в районе дома 8 - 1

перекресток улиц Ленина – Кузоваткина, в районе дома № 2 улицы Ленина-1

проезжая часть улицы Маршала Жукова, в районе дома № 7 - 1

проезжая часть улицы Проспект Победы, в районе дома № 26 - 1

проезжая часть улицы Ленина, в районе дома № 15 - 1

проезжая часть улицы Зырянова, в районе дома № 48 - 1

проезжая часть улицы Интернациональная, в районе дома № 41 - 1

проезжая часть улицы М.Жукова, в районе дома 40 - 1

проезжая часть улицы Мира, в районе дома №46 - 1

проезжая часть улицы Мира, в районе дома №23 - 1

проезжая часть улицы Героев Самотлора, в районе дома №23 - 1

проезжая часть улицы Заводская, в районе дома № 16Б - 1

проезжая часть улицы Интернациональная, в районе дома № 57 - 1

проезжая часть улицы Северная, в районе дома №1, пр.Заозерный - 1

перекресток улиц Ленина – Нефтяников, в районе дома 13А улицы Нефтяников - 1

*- столкновение транспортных средств:*

проезжая часть улицы Маршала Жукова, в районе дома №11 - 1

проезжая часть улицы Северная, в районе дома №54 - 1

проезжая часть улицы Северная, в районе дома №5П - 1

проезжая часть улицы Муссы Джалиля, в районе дома № 5 - 1

проезжая часть улицы Ханты-Мансийская, в районе дома 35 - 1

проезжая часть улицы Ленина, в районе дома №19А - 1

проезжая часть улицы Чапаева, в районе дома №27 - 1

проезжая часть улицы Индустриальная, в районе дома № 38 - 1

проезжая часть улицы Мира, в районе дома № 76 - 1

перекресток улиц Омская – Ханты-Мансийская, в районе дома 20 улицы

Ханты-Мансийская	- 1
перекресток улиц Интернациональная – Чапаева, в районе дома 75	
улицы Чапаева	- 1
а/д Нижневартовск – Излучинск, в районе 1 километра	-1
а/д Нижневартовск – Радужный, в районе на транспортной развязки	
«Бегущая лань»	-1

дворовая зона – 11

**7. Основные причины дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних:**

- 7.1. Нарушение водителями правил проезда регулируемых пешеходных переходов – 5 ДТП;
- 7.2. Несоблюдение очередности проезда – 7 ДТП;
- 7.3. Не выдержал безопасную дистанцию – 4 ДТП;
- 7.4. Движение со скоростью не обеспечивающей постоянного контроля – 4 ДТП;
- 7.5. Наезд в жилой зоне – 9 ДТП.
- 7.6. Нарушение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов – 8 ДТП
- 7.7. При переходе проезжей части в неустановленном для перехода месте – 1 ДТП, ребенка переносили на руках родители
- 7.8. Нарушение ПДД несовершеннолетним:
  - при переходе проезжей части в неустановленном для перехода месте – 1 ДТП
  - переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 2 ДТП
  - нарушение ПДД в жилой зоне – 1 ДТП

**8. В результате ДТП пострадали учащиеся из следующих общеобразовательных и дошкольных учебных заведений:**

	Всего		ДТП произошедшие по вине Водителя	ДТП произошедшие по вине Несовершеннолетнего
	(вина)			
	Водител	Несов- го		
МБОУ Гимназия №2	1	0	5Б класс	-
МБОУ ДСКВ №64	1	0		-
МБОУ СШ №43	1	0	6Г класс	-
МБОУ СШ №11	1	0	9Б класс	-
МБОУ СШ №25	1	0		-
МБОУ СШ №24	1	0	1Е класс	-
МБОУ Лицей №1	1	0	9М класс	-
МБОУ СШ № 7	3	2	7А класс, 2Б класс, 1 В класс	<b>2 В класс</b> <b>1 В класс</b>
МБОУ СШ № 8	2	0	4В класс 6В класс	-
МБОУ СШ № 10	1	1	5А класс	<b>3А класс</b>
неорганизованные	2	1		
МБОУ СШ № 14	4	0	2 Г класс, 8Б класс, 1Г класс, 7Б класс, 7Б класс	-
МБОУ СШ №2	1	0	3 Д класс	-

МБОУ СШ №42	1	0	5 Г класс	-
МБОУ СШ №43	1	0	9Д класс	-
МБОУ СШ №11	2	0	7 А класс, 9А класс	-
МБОУ СШ №40	1	0	3 Б класс	-
КУ НСШ	1	0	1 Б класс	-
МБДОУ ДС №41	1	0		-
МБДОУ ДС №38	1	0		-
МБДОУ ДС №29	1	0		-
МБДОУ ДС №69	1	0		-
МБОУ СШ №1	2	0	6 Б класс	-
МБОУ СШ №3	2	0	5В класс	-
МБОУ СШ №5	1	0		-
иностранский	3	0	1 Г класс	-
МБОУ СШ № 34	1	0	7Б класс	-
МБОУ СШ №12	1	1		-
МБОУ СШ №30	2	0	2Б класс, 5А класс	-
			<b>43</b>	<b>5</b>

### Результаты:

1. За 10 месяцев 2016 года на территории города Нижневартовска зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2015г. – 39, +8,33%), при которых 48 несовершеннолетних (АППГ 2015г. - 40, +20%), получил телесные повреждения, погибших детей нет (АППГ 2015г. – 1, - 100%). 1ДТП произошло близи образовательного учреждения (до 150 метров): МБОУ Гимназия № 2. Таким образом, наблюдается рост ДТП на 8,33%, а так же раненых детей на 20%, но наблюдается снижение тяжести последствий (погибших несовершеннолетних на 100%).

2. При проведении профилактических бесед в образовательных учреждениях обратить внимание что наиболее уязвимая категория детей:

- дети пешеходы
- школьного возраста (7-10 лет)
- мужского пола

3. В 26 ДТП дети находились в качестве пешеходов, причем в 3 ДТП (7%) причиной возникновения стало нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами (4 ребенка).

4. В 25,53% ДТП происходили в жилой зоне микрорайонов.

5. Следующим сотрудникам ГИБДД обратить внимание на повторность ДТП с детьми следующих школ:

5.1. МБОУ СШ № 7 (4 ДТП, в одном случае по вине двух несовершеннолетних, переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора);

5.2. МБОУ СШ № 14 (4 ДТП, вины несовершеннолетних не усматривается);

5.3. МБОУ СШ № 8 (2 ДТП, вины несовершеннолетних не усматривается);

5.4. МБОУ СШ №11 (2 ДТП, вины несовершеннолетних не усматривается).